

## TABLE DES MATIERES

### Introduction

- 1 *Entreprises et territoire : réflexions à partir du cas jurassien*  
Jean-Claude DAUMAS .....9

### Première partie : Les acteurs de l'industrialisation

- 2 *De l'industrialisme à l'étatisme : évolution du système productif dans l'industrie horlogère suisse, 1846-1951*  
Christophe KOLLER.....39
- 3 *Les industriels horlogers du Locle (1850-1920), un cas représentatif de la diversité du patronat de l'Arc jurassien*  
Pierre-Yves DONZÉ .....61

### Deuxième partie : Les entreprises : structures, échanges et stratégies

- 4 *Les fabricants de câbles helvétiques et les cartels suisses et internationaux : du contrôle des marchés à la gestion de l'innovation*  
Alain CORTAT.....85
- 5 *L'affaiblissement du SPL horloger franc-comtois depuis le milieu des années 70 : mythes et réalités historiques*  
Evelyne TERNANT..... 107
- 6 *De l'horlogerie aux microtechniques : la trajectoire d'un SPL franc-comtois*  
Sophie BERGERON-CAREL et André LARCENEUX ..... 135
- 7 *Les relations entre les pouvoirs publics et les SPL : l'exemple des relations entre le secteur de la lunetterie et la DRIRE dans sa mission de développement industriel de 1980 à 2002*  
Jean-Claude BROCARD..... 161

### Troisième partie : L'innovation

- 8 *Crises et cartellisation dans les industries horlogère et mécanique de l'Arc jurassien dans l'entre-deux-guerres. Quel impact sur l'innovation ?*  
Béatrice VEYRASSAT ..... 175
- 9 *Éléments pour une histoire de la R&D dans l'industrie mécanique de l'Arc jurassien suisse : étude comparée des entreprises Paillard SA et Portescap SA, 1920-1973*  
Thomas PERRET..... 199
- 10 *La recherche dans les entreprises horlogères Longines et Omega : du bureau technique à l'unité R&D (1900-1970)*  
Hélène PASQUIER..... 227

### Quatrième partie : Les territoires de l'automobile

- 11 *La recomposition du territoire industriel autour des usines PSA de Sochaux et de Mulhouse*  
Raymond WOESSNER..... 249

12	<i>Évolution des relations interentreprises et dynamique territoriale : le cas de l'industrie automobile de la région Alsace Franche-Comté</i>	
	Fabienne PICARD & Nathalie RODET-KROICHVILI .....	271
13	<i>Approche d'une dynamique collégiale : la chambre syndicale de l'industrie du Haut-Rhin et des régions limitrophes</i>	
	Pierre LAMARD .....	305
14	<b>Conclusion</b>	
	Patrick FRIDENSON .....	329